

| | | |
|--|----------------------------------|------------------------------------|
|  HYUNDAI NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES. | GRUPO CAMPANHA | NÚMERO 14-01-044 |
| | ENCONTRO NOVEMBRO 2014 | MODELO (S) VERACRUZ (EN) |
| SUJEITO: REPARO DE VAZAMENTO DE ÓLEO DA TAMPA DA CABEÇA DO CILINDRO (RECALL CAMPANHA 121) | | |

- IMPORTANTE

***** Veículos de varejo *****

Conforme exigido pela lei federal, os revendedores devem realizar todos os recalls abertos de veículos usados, de demonstração e veículos alugados antes de colocá-los para uso do cliente e sempre que um veículo afetado estiver na oficina para manutenção ou reparo.

Quando um veículo chega ao departamento de serviço, acesse a tela "Informações do veículo em garantia" da Hyundai Motor America via WEBDCS para identificar as campanhas abertas.

Descrição: Este boletim descreve os seguintes procedimentos de serviço.

- Substitua a junta da tampa da cabeça do cilindro esquerdo.
- Inspeção o alternador quanto a sinais de contaminação de óleo.
- Substitua o alternador se qualquer contaminação de óleo for encontrada.

Veículos aplicáveis: Veículos de Veracruz (EN) construídos de 13 de janeiro de 2006 a 24 de julho de 2012

Informações sobre as peças:

| Nome da Peça | Número da peça | Qtd. |
|-------------------------|-----------------|------------------------------|
| Junta - Tampa Rocker LH | 22453-3C120-QQH | 1 |
| Conjunto Gerador | 37300-3C120-RMA | * (Veja abaixo NOTA) |

* **NOTA:** A substituição é necessária apenas se não passar na inspeção visual para contaminação de óleo.

Materiais adicionais:

| Nome do Produto | Número da peça |
|-------------------------|--|
| Junta RTV Líquida Cinza | 00232-19039 (ou equivalente a TB1217H) |

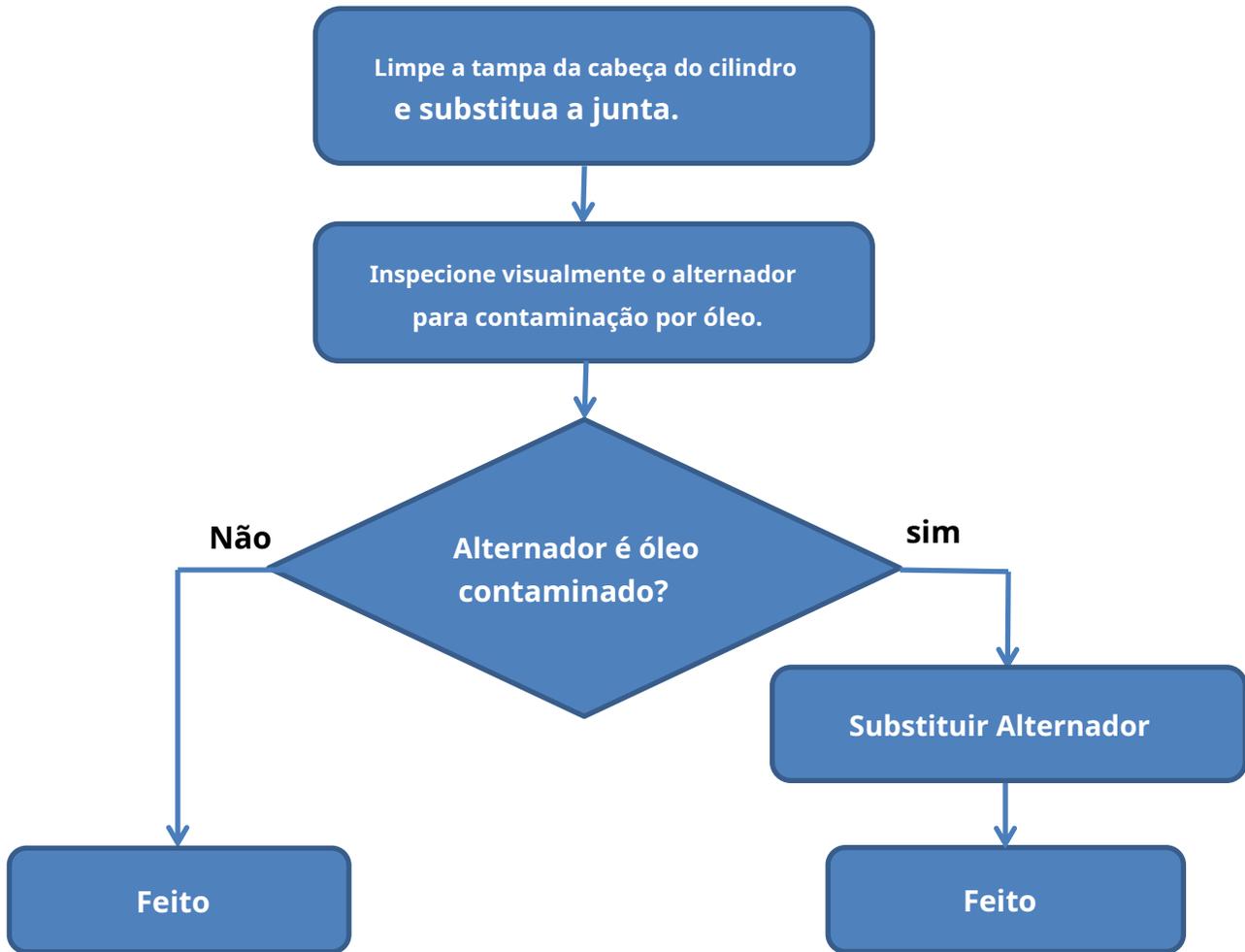
Informações de garantia:

| Código de operação | Operação | Op. Tempo |
|--------------------|---|-----------|
| 41C054R0 | SUBSTITUIÇÃO DA JUNTA DA TAMPA DA CABEÇA DO CILINDRO E INSPEÇÃO DO ALTERNADOR | 1,0 |
| 41C054R1 | SUBSTITUIÇÃO DA JUNTA DA TAMPA DA CABEÇA DO CILINDRO E SUBSTITUIÇÃO DO ALTERNADOR | 1,8 |

NOTA: Enviar reclamação na tela de entrada de reclamação da campanha

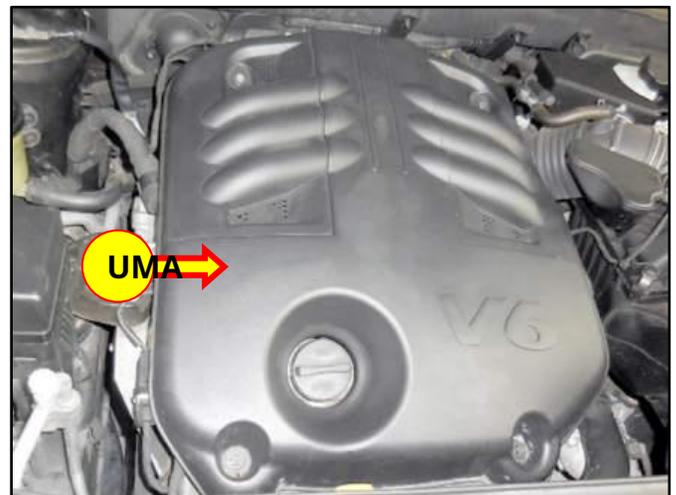
Procedimento de serviço:

* Execute o procedimento de serviço referindo-se ao fluxograma abaixo.

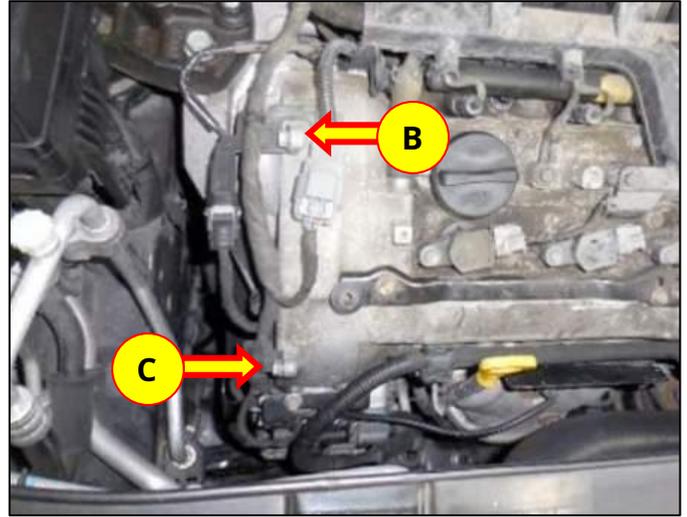


Substituição da junta da tampa da cabeça do cilindro

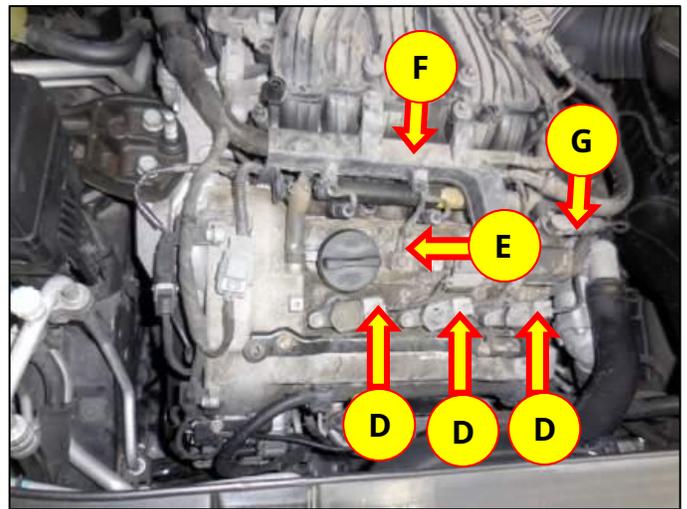
1. Remova a tampa do motor (A).



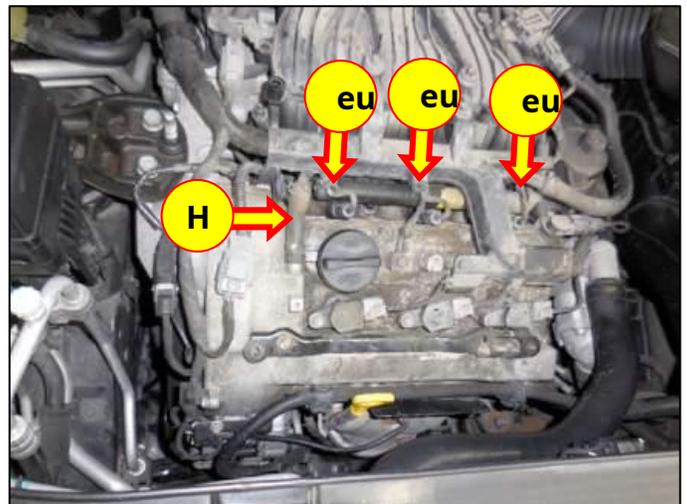
2. Remova o parafuso do suporte de montagem superior (B) próximo ao conector OCV.
3. Remova o parafuso do suporte de montagem inferior (C) próximo ao conector do sensor de oxigênio B2S1.



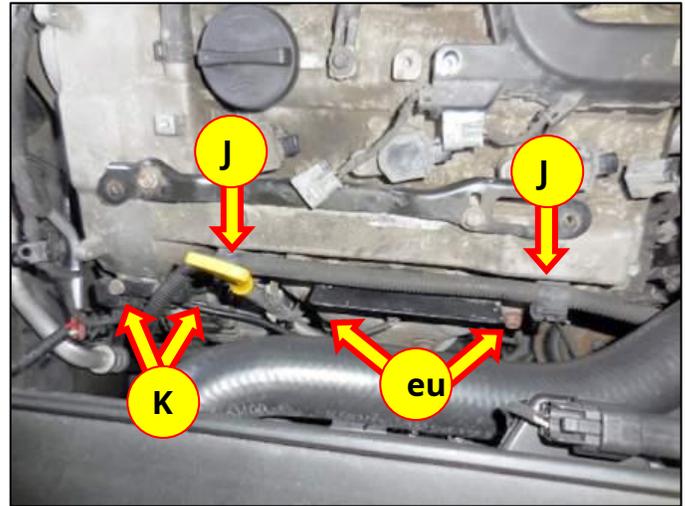
4. Desconecte os conectores da bobina de ignição do banco 2 (D) e remova o aterramento (E) e, em seguida, remova o protetor do chicote elétrico (F).
5. Desconecte o sensor de posição da árvore de cames (CMPS) do banco 2 em (G).



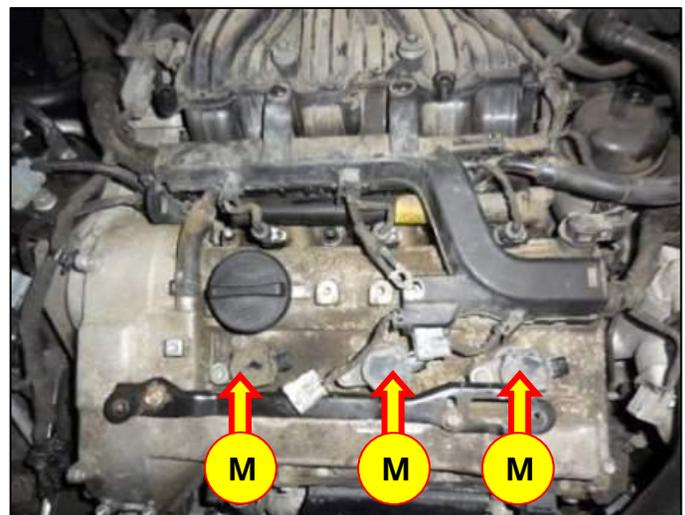
6. Remova a mangueira (H) e desconecte os conectores do chicote (I) dos injetores de combustível do banco 2.



7. Destrave os cliques do cabo do terminal (J).
8. Remova os parafusos do suporte de montagem do cabo do terminal "B" do alternador (K) e, em seguida, remova os parafusos do suporte do fio (L).

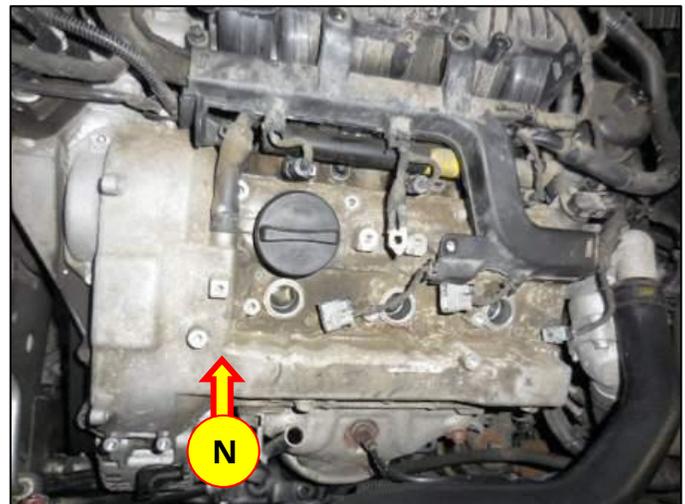


9. Remova as bobinas de ignição do banco 2 (M).



10. Remova a tampa da cabeça do cilindro do banco 2 (LH) (N).

**Especificação de torque de aperto:
8,0 lb-ft (96 lb-in, 10,8 Nm)**



PERCEBER

Remova cuidadosamente a tampa do cabeçote do cilindro para evitar que qualquer sujeira / detritos caiam no motor. Os detritos que caem na cabeça do cilindro podem resultar em danos ao motor.



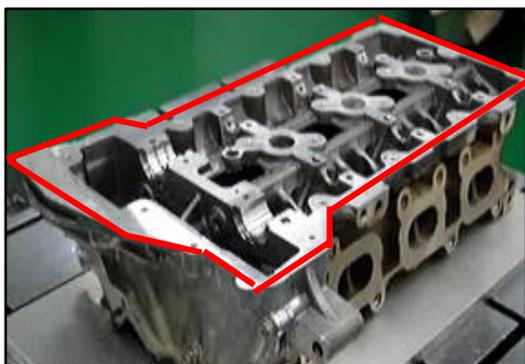
11. Remova todos os resíduos líquidos restantes da junta (incluindo a área externa do cabeçote do cilindro e a tampa da corrente, conforme mostrado na imagem abaixo).



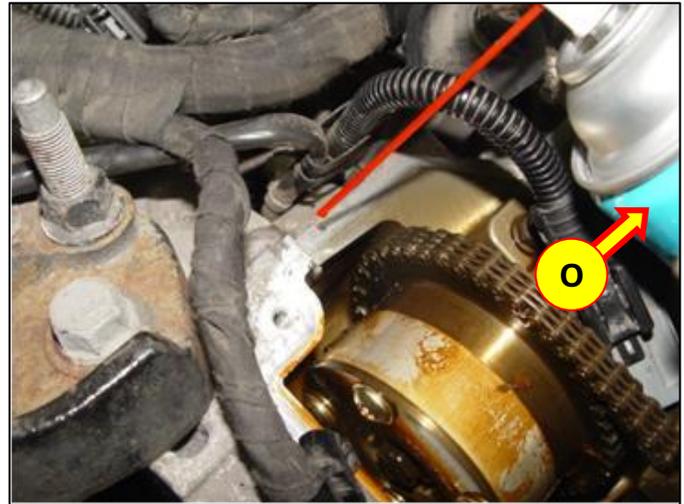
PERCEBER

- *Tenha cuidado para não danificar a superfície da tampa da cabeça do cilindro.*
- *O resíduo líquido da junta removido não deve cair no motor.*

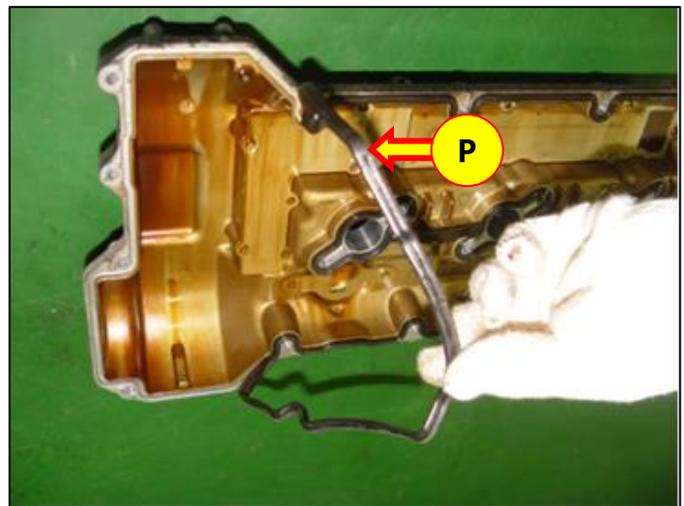
12. Limpe a cabeça do cilindro e a tampa com uma toalha limpa sem fiapos, referindo-se à imagem da área de limpeza abaixo (destacada em vermelho).



13. Com um desengraxante / limpador (O), limpe qualquer sujeira e óleo remanescentes do cabeçote do cilindro e da tampa e, em seguida, seque com uma toalha limpa que não solte fiapos.



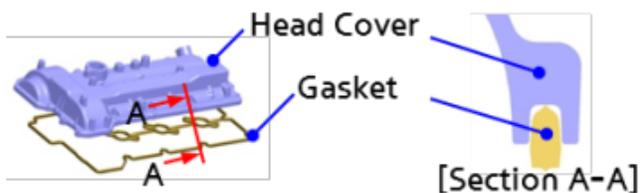
14. Remova a junta da tampa da cabeça do cilindro (P).



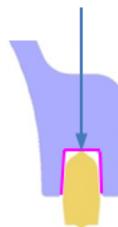
15. Instale a nova junta da tampa da cabeça do cilindro (Q).

PERCEBER

Antes de instalar a nova gaxeta (Q), limpe a ranhura de instalação da gaxeta com um desengraxante / limpador e uma toalha limpa sem fiapos.



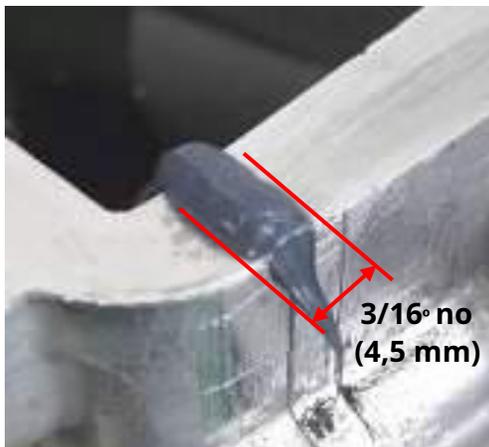
Gasket Installing Groove (Cleaning area)



16. Aplique a junta RTV líquida nas juntas "T" (R), que são os pontos de encaixe onde a tampa da corrente de distribuição dianteira e o cabeçote do cilindro se encontram.

PERCEBER

Ao aplicar a junta RTV líquida, o cordão aplicado na superfície deve ser de aproximadamente 3/16" em (4,5 mm) de largura como mostrado na imagem abaixo.

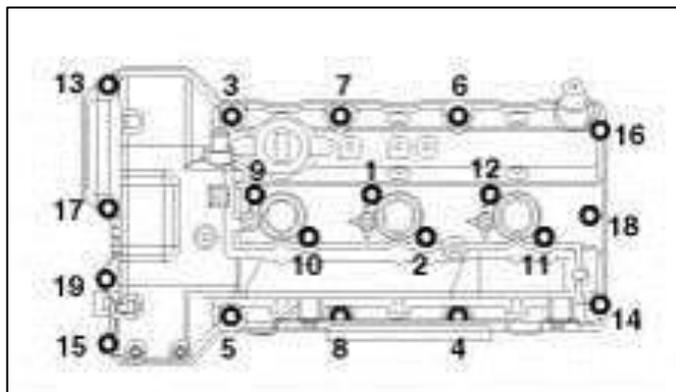
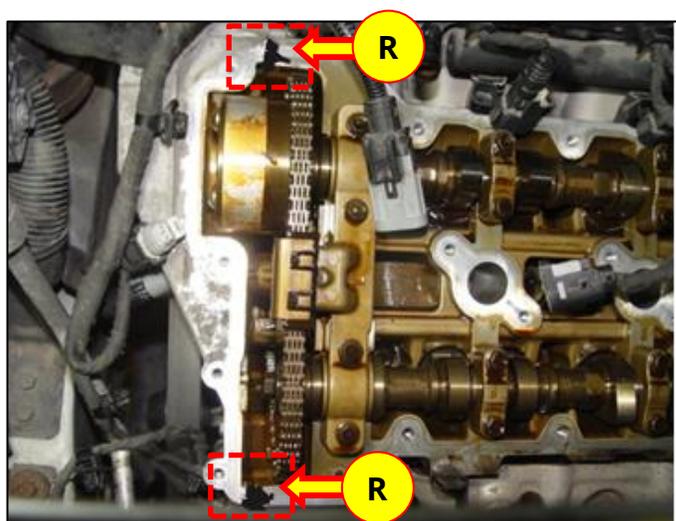


Reinstale com cuidado a tampa da cabeça do cilindro nos próximos minutos antes que a gaxeta RTV líquida comece a endurecer.

Especificação de torque de aperto:
8,0 lb-ft (96 lb-in, 10,8 Nm)

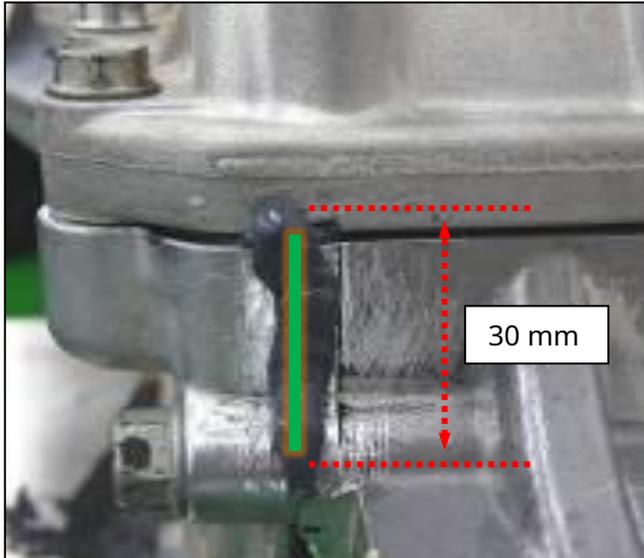
PERCEBER

Ao reinstalar a tampa do cabeçote, aperte os parafusos na ordem mostrada na imagem à direita.

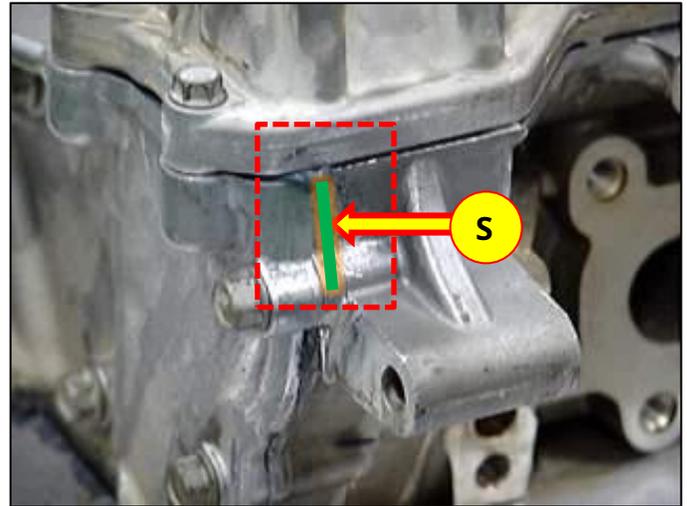


17. Aplique a junta RTV líquida na superfície externa das juntas "T" (S) da cabeça do cilindro e tampa.

- Aplique a gaxeta RTV líquida em uma linha de no mínimo 30 mm de comprimento, seguindo a linha verde em negrito conforme mostra a figura à direita e abaixo.



- Alguns minutos antes que a gaxeta RTV líquida comece a endurecer, espalhe a gaxeta uniformemente, conforme mostrado na imagem à direita.



18. Reinstale todas as peças removidas na ordem inversa da remoção.

PERCEBER

Aguarde pelo menos uma hora para que a gaxeta RTV líquida cure antes de dar partida no motor.

INSPEÇÃO DO ALTERNADOR

Inspeccione visualmente o alternador quanto à presença de qualquer nível de contaminação de óleo devido a vazamento de óleo que pode ter ocorrido na tampa do balancim.

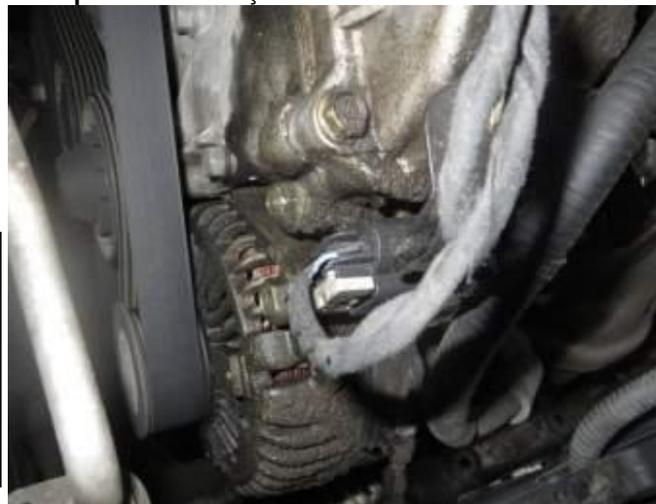
Inspeccione para contaminação de óleo de Alternador

- Se **ALGUM** Se o nível de contaminação do óleo for encontrado dentro ou fora do alternador, o alternador deve ser substituído usando o procedimento de serviço descrito nas páginas a seguir.

PERCEBER

*O exemplo mostrado tem um alto nível de contaminação de óleo no alternador, mas **QUALQUER** nível de contaminação de óleo encontrado fora ou dentro do alternador requer a substituição do alternador.*

Exemplo: Contaminação de óleo - Substitua o alternador



- Se **NÃO** contaminação de óleo é encontrada em qualquer lugar no exterior ou dentro do alternador, então o procedimento de serviço está concluído.

Exemplo: Sem contaminação de óleo - bom alternador



SUBSTITUIÇÃO DO ALTERNADOR

1. Remova o duto de ar (A).



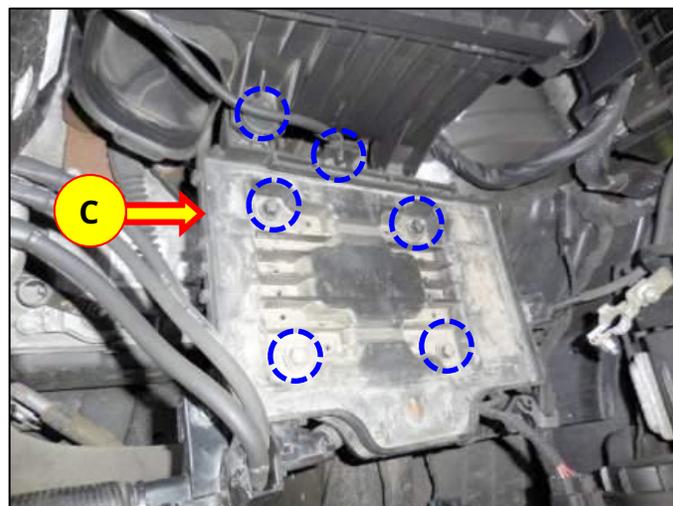
2. Desconecte a bateria (B) e anote as predefinições de rádio do cliente para programar mais tarde.



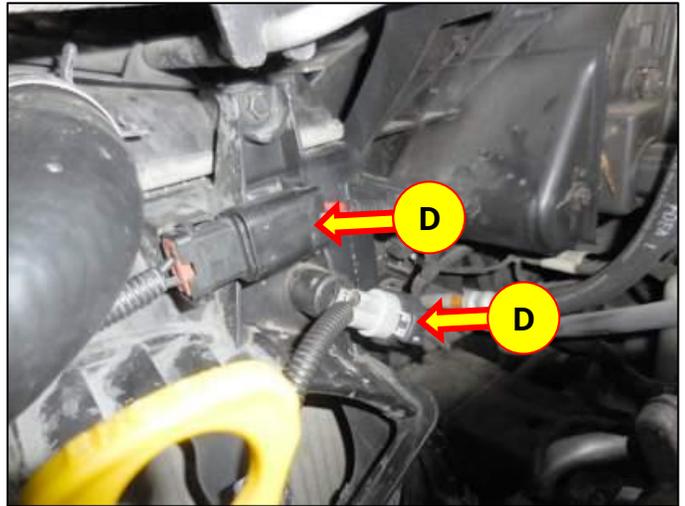
3. Afrouxe os elementos de fixação da bandeja da bateria e remova a bandeja da bateria (C).

PERCEBER

Reserve a bandeja da bateria removida (C) em uma área segura para que ela não interfira durante o processo de remoção do alternador.

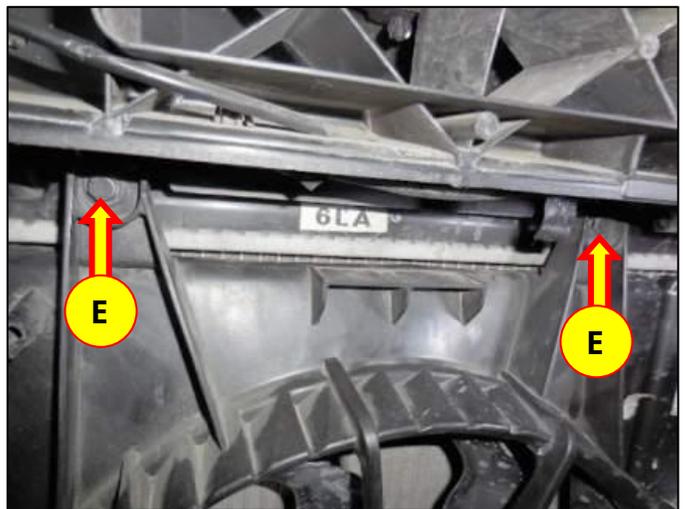


4. Desconecte os conectores do motor do ventilador (D).



5. Remova os parafusos da cobertura do ventilador esquerdo (E).

Especificação de torque de aperto:
5,0 lb-ft (60 lb-in, 6,8 Nm)



6. Remova a cobertura do ventilador LH (F).

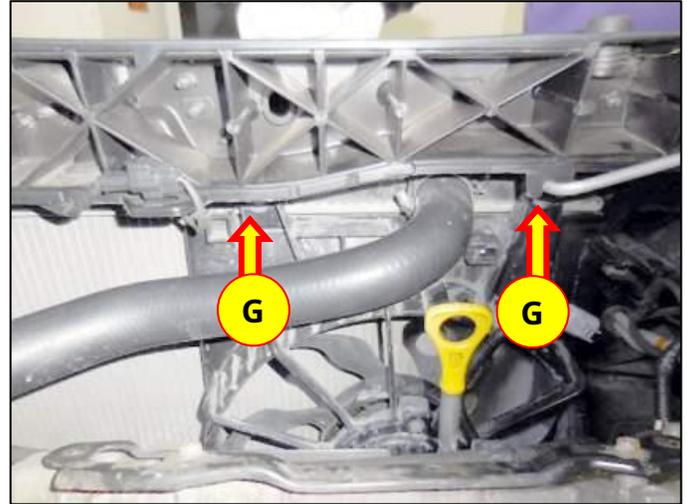
PERCEBER

Remova cuidadosamente a cobertura do ventilador LH (F) para que não danifique nenhuma partes circundantes.

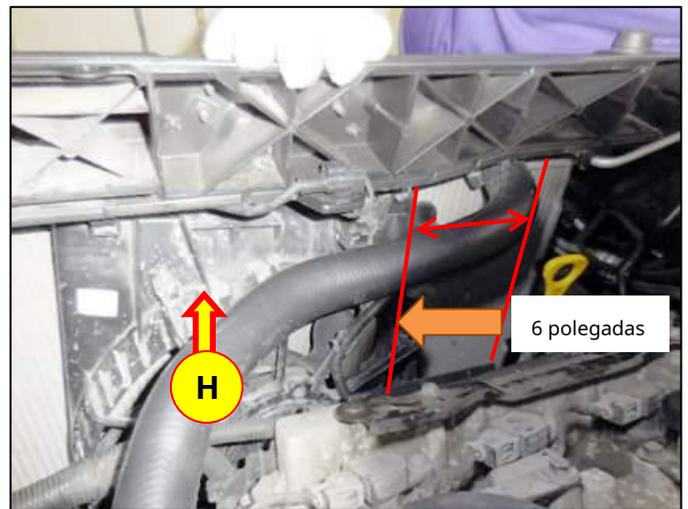


7. Remova os parafusos da cobertura do ventilador direito (G).

Especificação de torque de aperto:
6,5 lb-ft (78 lb-in, 8,8 Nm)

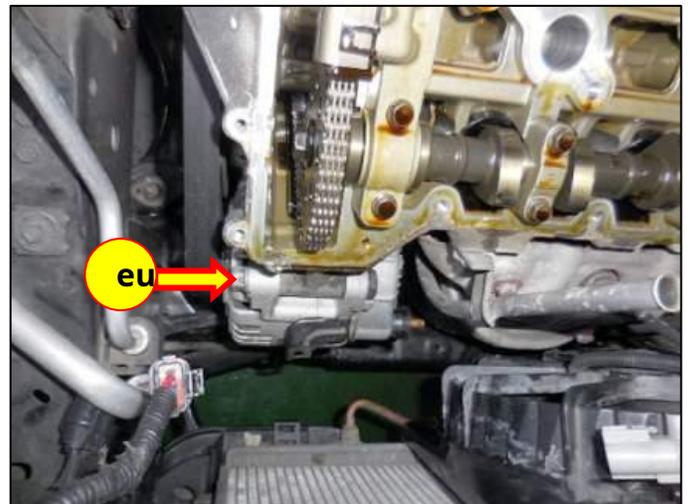


8. Mova a cobertura do ventilador direito (H) cerca de 6 polegadas em direção ao lado do motorista do veículo (conforme mostrado pela seta laranja) para fornecer espaço de trabalho suficiente para remover e substituir o alternador.



9. Remova o parafuso de montagem superior do alternador (I).

Especificação de torque de aperto:
22 lb-ft (29,8 Nm)

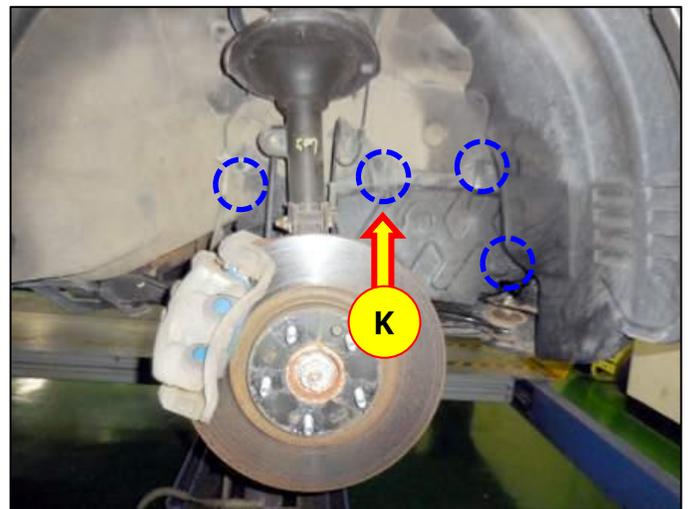


10. Remova a roda direita e o pneu afrouxando as 5 porcas da roda (J).

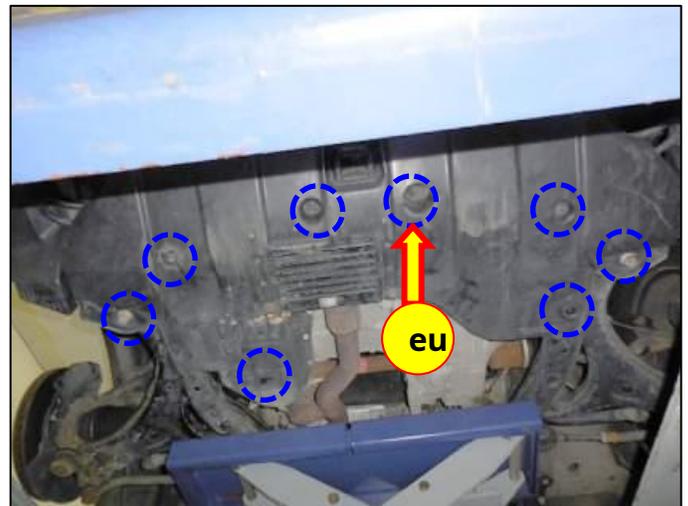
**Especificação de torque de aperto:
75 lb-ft (101,7 Nm)**



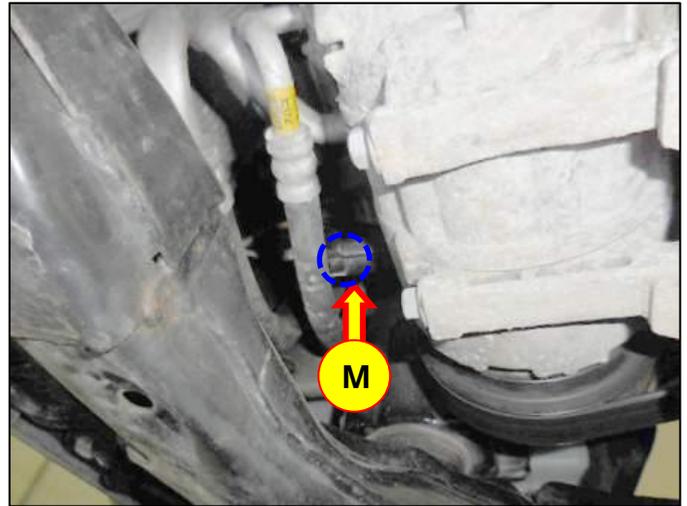
11. Remova a tampa lateral direita do motor (K).



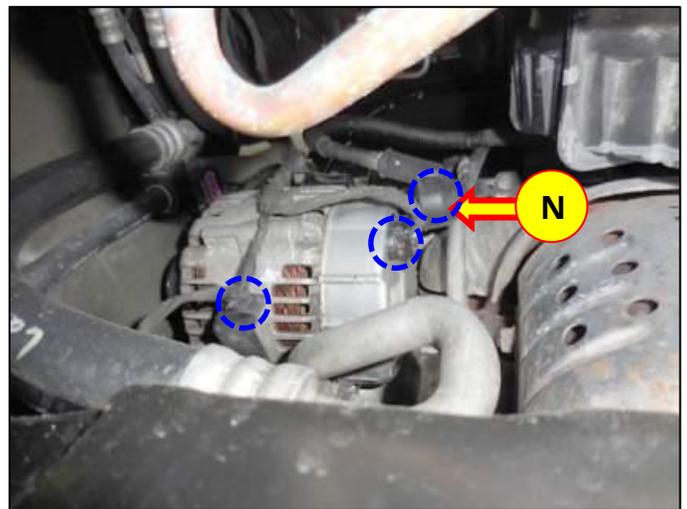
12. Remova a tampa inferior (L).



13. Desconecte o conector (M) do compressor A / C.



14. Remova o conector do alternador e o terminal B + (N).

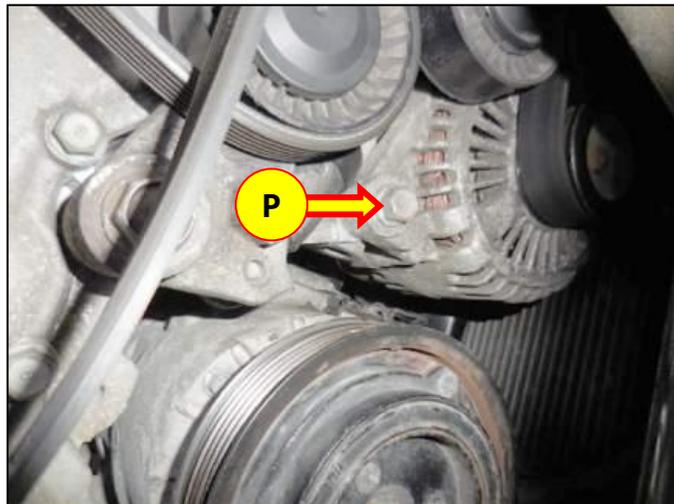


15. Remova a correia de transmissão depois de relaxar a tensão da correia girando o parafuso de articulação do tensionador (O).



16. Remova o parafuso de montagem inferior do alternador (P).

**Especificação de torque de aperto:
22 lb-ft (29,8 Nm)**



17. Remova o alternador (Q).



17. Instale o alternador de substituição na ordem inversa da remoção.

18. Verifique o reparo.